



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ TABOR DĘBICA SP. Z O.O.



Data zatwierdzenia: 12.11.2019

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU


.....**Arthur Borowicz**.....
(podpis)

Tabor Dębica Sp. z o.o., ul. Sandomierska39, 39-200 Dębica
Oddział w Trzebini, ul. Słowackiego 72, 00-000 Trzebina
Oddział w Sosnowcu, ul. Słowackiego 00, 00-000 Sosnowiec

Spis treści

KARTA ZMIAN	3
1 INFORMACJE PODSTAWOWE.....	4
1.1 Lokalizacja Obiektów Infrastruktury Usługowej.....	4
1.2 Definicje	5
1.3 Status prawny	6
1.4 Obowiązki, publikowanie i aktualizacja	6
2 Wykaz obiektów infrastruktury usługowej operatora	6
2.1 Ogólna charakterystyka obiektów w Dębicy	6
2.2 Ogólna charakterystyka obiektów w Trzebini	7
2.3 Ogólna charakterystyka obiektów w Sosnowcu.....	7
3 Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU.....	7
4 Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU	8
4.1 Procedura ubiegania się o dostęp do OIU	8
5 Ograniczenia w dostępie do OIU	9
5.1 Procedura odmowy dostępu do OIU	9
6 Opłaty za korzystanie z OIU (cennik).....	9
7 Wykaz załączników	10

1 INFORMACJE PODSTAWOWE

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jedn. : Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755), zwane dalej Rozporządzeniem.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

TABOR DĘBICA SP. Z O.O.
UL. SANDOMIERSKA 39
39-200 DĘBICA

KRS: 00000
NIP: 872 240 84 30
REGON:
Kapitał zakładowy:

tel. 14 680 37 00
e-mail: tabor@tabor-debica.pl

1.1 Lokalizacja Obiektów Infrastruktury Usługowej

Tabor Dębica Sp. z o.o. – zakład główny
ul. Sandomierska 39
39-200 Dębica
Osoba kontaktowa: Kierownik Działu Handlowego
Tel: (14) 68 03 700

Tabor Dębica Sp. z o.o. Oddział w Trzebini
ul. Słowackiego 72
32-540 Trzebinia
Osoba kontaktowa: Kierownik Oddziału
Tel: (32) 71 99 158

Tabor Dębica Sp. z o.o. Oddział w Sosnowcu
ul. Plażowa 1
41-208 Sosnowiec
Osoba kontaktowa: Kierownik Oddziału
Tel: (32) 32 00 071

1.2 Definicje

infrastruktura kolejowa - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętyymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

linia kolejowa - tory kolejowe wraz z zajętyymi pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajętyymi pod nie gruntami;

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

zarządca infrastruktury - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

przewoźnik kolejowy - przedsiębiorcę, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

operator – Tabor Dębica Sp. z o.o. (TD), Oddział w Trzebini (TT), Oddział w Sosnowcu (TS) jako podmioty wykonujące działalność związaną z zarządzaniem Obiektami Infrastruktury Usługowej objętymi niniejszym Regulaminem;

bocznicza kolejowa - linia kolejowa służąca do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

harmonogram – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU;

regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) - podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do krajowego rejestru pojazdów, w szczególności przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury lub dysponenta;

1.3 Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Tabor Dębica Sp. z o.o. podlega zatwierdzeniu uchwałą Zarządu Spółki.

1.4 Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Prezesa Spółki
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: www.tabor-debica.pl
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU. Niniejszy Regulamin posiada wersje numer 001. Każda następna wersja po zmianach będzie oznakowana kolejnymi numerami.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta i zarchiwizowana.

2 Wykaz obiektów infrastruktury usługowej operatora

1. Tabor Dębica Sp. z o.o. jako OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Dębicy, Sosnowcu i Trzebini. Bocznic kolejowe w wymienionych lokalizacjach posiadają układ torowy o szerokości 1435 mm (N). W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się:
 - tory postojowe,
 - obiekty zaplecza technicznego, przeznaczone do wykonywania napraw, modernizacji i utrzymania taboru kolejowego.
2. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu bocznic (oddzielne regulaminy dla obiektów zlokalizowanych w Dębicy, Trzebini i Sosnowca).

2.1 Ogólna charakterystyka obiektów w Dębicy

W skład OIU w Dębicy wchodzi tory postojowe oraz punkt zaplecza technicznego. Tory postojowe przeznaczone są do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Operator OIU określił tory postojowe jako tory numer: 4, 6, 8a, 8b, 10, 12. Punkt zaplecza technicznego przystosowany jest do wykonywania czynności utrzymaniowych na poziomach P1 – P5 oraz napraw awaryjnych, bieżących, modernizacji taboru kolejowego.

Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica normalnotorowa jest bocznicą stacyjną obsługiwaną ze stacji Dębica Towarowa położonej przy linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica.

Bocznica odgałęzia się w km 320,765 od toru nr 6 rozjazdem krzyżowym RKPD nr 4.

Dojazd do bocznicy ze stacji Dębica Towarowa możliwy jest torem nr 62 rozpoczynającym się od środka rozjazdu nr 4 i kończy w punkcie matematycznym rozjazdu RKPD nr 100.

2.2 Ogólna charakterystyka obiektów w Trzebini

W skład OIU w Dębicy wchodzi tor postojowy oraz punkt zaplecza technicznego. Tory postojowe przeznaczone są do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Operator OIU określił tory postojowe jako tory numer: 4, 6, 8a, 8b, 10, 12. Punkt zaplecza technicznego przystosowany jest do wykonywania czynności utrzymaniowych na poziomach P1 – P5 oraz napraw awaryjnych, bieżących taboru kolejowego.

Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica kolejowa TABOR DĘBICA Sp. z o.o. Oddział w Trzebini, ul. Słowackiego 72, 32-540 Trzebinia w stacji Trzebinia TSB zarządcy linii PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. odgałęzia się jako bocznica stacyjna od toru nr 21 na rozjeździe nr 169, prawym typu S49 w km 32.218, linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków. Km 32.218 jest km 0.000 bocznicy.

2.3 Ogólna charakterystyka obiektów w Sosnowcu

W skład OIU w Dębicy wchodzi tor postojowy oraz punkt zaplecza technicznego. Tory postojowe przeznaczone są do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Operator OIU określił jeden tor postojowy jako tor zdawczy – postojowy numer: 302. Punkt zaplecza technicznego przystosowany jest do wykonywania czynności utrzymaniowych na poziomach P1 – P5 oraz napraw awaryjnych, bieżących taboru kolejowego.

Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica kolejowa TABOR DĘBICA Sp. z o.o. Oddział w Sosnowcu ul. Plażowa, 41-208 Sosnowiec w stacji Jęzor Centralny JCA zarządcy linii Infra SILESIA SA., odgałęzia się jako bocznica stacyjna od toru nr 132 na rozjeździe nr 221, lewym, typu S42 w km 0.456. Km 0.456 jest km 0.000 bocznicy.

3 Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU

1. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu bocznic kolejowej każdej z bocznic będących w użytkowaniu Tabor Dębica Sp. z o.o. oraz wymienionych w nich przepisów i instrukcji.

2. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
3. Dostęp do punktu zaplecza technicznego oraz torów postojowych rozumiany jako przekazanie taboru może się odbywać każdego dnia tygodnia, z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych. Realizacja dostępu do OIU odbywa się w ustalonym przez strony terminie. Dostęp do usług świadczonych we wszystkich Obiektach infrastruktury Usługowej zarządzanych przez Tabor Dębica Sp. z o.o. jest zapewniany wszystkim Przewoźnikom kolejowym na równych i niedyskryminujących zasadach.

4 Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU

4.1 Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

1. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - 1) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez notariusza, radcę prawnego lub adwokata kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - 2) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - 3) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - 4) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - 5) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.
3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Przewoźników, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - 1) postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - 2) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych Obiektów infrastruktury usługowej,
 - 3) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. przeprowadzenie napraw bieżących lub awaryjnych przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.
5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 21 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.

5 Ograniczenia w dostępie do OIU

Z uwagi na konieczność realizacji potrzeb własnych oraz wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami, Operator Obiektu infrastruktury usługowej zastrzega sobie możliwość zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług. Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej www.tabor-debica.pl

5.1 Procedura odmowy dostępu do OIU

1. Z uwagi na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Operator Infrastruktury Usługowej może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do warsztatu lub torów postojowych. Powyższa sytuacja może wynikać z:
 - czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
 - wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu konieczności realizacji potrzeb własnych
 - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
2. Tabor Dębica Sp. z o.o. negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykonanie usługi naprawy, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez Tabor Dębica sp. z o.o. jako właściciela Obiektu Infrastruktury Usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
3. Tabor Dębica Sp. z o.o. wszelkie odmowy dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej uzasadni i przekaże w formie pisemnej.

6 Opłaty za korzystanie z OIU (cennik)

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
 - 1) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
 - 2) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury;
3. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.
4. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

7 Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

Załącznik nr 2 – Cennik

Załącznik nr 3 – Wzór umowy na dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej