



Auf Grundlage der am 04. - 07.03.2013 durchgeführten
„Fachtechnischen Begutachtung durch die
DB Schenker Rail AG / VPI“
wird das Fahrzeuginstandhaltungswerk

**Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Tabor Maszyn i Urządzeń
TABOR M. Dybowski Spółka Jawna
ul. Sandomierska 39**

PL – 39-200 Debica

zur Ausführung von

- Instandhaltungsmaßnahmen gemäß EBO, EN / DIN-Norm, VPI-Instandhaltungsleitfaden usw.
- Untersuchungen nach § 32 EBO - Revisionen
- Mobile Instandhaltung mittels Werkstattwagen

für Güterwagen

- der Regel- und Sonderbauart
- Kesselwagen (Gattung Z) / Sonderwagen (Gattung U)

sowie zur Aufarbeitung von

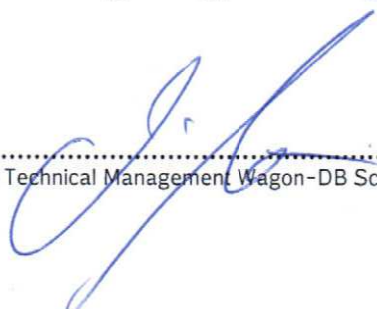
- Bremsgestängestellern der Firmen KNORR

unter Verwendung des Kurzzeichens **1034** (zur Kennzeichnung in REV- und Fristenrastern sowie Bänderolen) freigegeben.

Die Freigabe wird bis zum 31.07.2016 erteilt.

Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute fachtechnische Begutachtung bzw. die Verlängerung der Freigabe zu beantragen.


.....
(Leiter Technische Kommission - VPI)


.....
(Leiter Technical Management Wagon-DB Schenker Rail AG)