



POLITYKA UTRZYMANIA

Zakłady Produkcyjno – Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR” M. Dybowski S.J. wdrożyły System Zarządzania Utrzymaniem MMS dla Podmiotu Odpowiedzialnego za Utrzymanie ECM zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Komisji (UE) 445/2011 . Tym samym gwarantujemy zapewnienie bezpiecznego stanu eksploatacji dowolnego wagonu towarowego, za którego utrzymanie jesteśmy odpowiedzialni (w tym wagonów, których jesteśmy posiadaczem). Jednocześnie gwarantujemy, iż jako warsztat naprawczy (MW) ustanowiliśmy system umożliwiający przeprowadzenie utrzymanie dowolnego wagonu towarowego dla którego inny podmiot ECM zleci czynności utrzymania.

Wytyczne powyższego Rozporządzenia realizujemy poprzez:

- system oparty na procesach zgodnych z art. 5 ust. 2 do 5 i załącznikiem III do Rozporządzenia ECM,
- zadania konstrukcyjne i techniczne wykonywane są przez kompetentne osoby,
- analiza i decyzje prowadzące do wyjść procesów są ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System zarządzania Utrzymaniem MMS chcemy zapewnić:

- najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez nas usług utrzymaniowych,
- bezpieczeństwo wszystkich uczestników systemu kolejowego (innych przewoźników, zarządców infrastruktury, dostawców),
- bezpieczną pracę naszym pracownikom i współpracownikom,
- przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego i interoperacyjności,
- stałą identyfikację i minimalizację ryzyka technicznego i zawodowego.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę utrzymania zobowiązujemy się z całą załogą realizować poprzez ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzania Utrzymaniem, stałe aktualizowanie jego treści oraz umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym.

Dębica, 08.02.2012


DYREKTOR
inż. Marian Dybowski