



POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

Zakłady Produkcyjno Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR” Marian Dybowski Spółka Jawna w Dębicy są firmą działającą przede wszystkim w branży kolejowej. Celem działania naszej Firmy jest świadczenie szerokiej gamy usług oraz produkcji skupionych na taborze kolejowym. Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Bezpieczeństwem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 60, poz. 407 z dnia 6 kwietnia 2007r.), gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych przez wysoko wykwalifikowaną kadrę usług, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa. Nieustanny nadzór nad utrzymaniem i ciągłym usprawnianiem Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem są gwarancją bezpiecznego funkcjonowania naszej Firmy na rynku przewozów kolejowych.

Poprzez wdrożenie, utrzymanie i ciągle doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zadeklarować:

- Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez nas usług przewozowych
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego, tj. innych przewoźników, zarządców infrastruktury, dostawców
- Współpracę z innymi przewoźnikami i zarządcami infrastruktury kolejowej w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa w realizacji przewozów kolejowych
- Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego
- Zadowolający poziom wskaźników bezpieczeństwa
- Bezpieczną pracę naszym pracownikom i współpracownikom
- Ciągłe i efektywne wdrażanie wśród całej załogi naszej Firmy świadomości zagadnień związanych z bezpieczeństwem
- Ustawiczne podnoszenie kwalifikacji zawodowych załogi poprzez udział w szkoleniach, tak aby była ona w stanie dobrze realizować postawione jej zadania
- Okresową weryfikację kwalifikacji załogi w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym poprzez stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz szczególny nadzór nad badaniami okresowymi osób bezpośrednio związanych z procesem przewozu kolejowego
- Nieustanne udoskonalanie naszego zaplecza technicznego poprzez korzystanie z najnowszych zdobyczy wiedzy i techniki, co wpłynie na jakość wykonywanych przez nas napraw a tym samym na bezpieczeństwo związane z transportem wyprodukowanego/naprawionego przez nas taboru kolejowego
- Identyfikację zdarzeń potencjalnie wypadkowych celem poprawy bezpieczeństwa oraz uszczegółowienie planów postępowania na wypadek zdarzenia w celu ograniczenia jego skutków oraz wyeliminowania podobnych zdarzeń w przyszłości
- Podporządkowywanie się w codziennej realizacji zadań regułom i zasadom wynikającym z wdrażanego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem
- Zapewnienie przez najwyższe kierownictwo, że „Polityka Bezpieczeństwa” jest przekazana do wiadomości i zrozumiała w całej organizacji oraz jest przeglądana w celu zapewnienia jej stałej przydatności

DYREKTOR

inż. Marian Dybowski