



STATUT SIECI KOLEJOWEJ TABOR DĘBICA SP. Z O.O.



Opracował:	WICEPREZES ZARZĄDU <i>Małgorzata Kulis</i>
Zatwierdził:	PREZES ZARZĄDU <i>Dariusz Dybowski</i>

Dębica 24 lipiec 2023

Spis treści

1. Informacje ogólne
 - 1.1. Wprowadzenie
 - 1.2. Definicje i pojęcia
 - 1.3. Cel Statutu
 - 1.4. Ramy prawne
 - 1.5. Status prawny
 - 1.6. Obowiązki, zmiany i aktualizacja
 - 1.7. Dane kontaktowe
2. Elementy infrastruktury podlegające Zarządcy
 - 2.1. Wykaz elementów infrastruktury o statusie bocznic kolejowej
 - 2.1.1. Bocznic Zakład Główny w Dębicy
 - 2.1.2. Bocznic Oddziału Spółki w Sosnowcu
 - 2.1.3. Bocznic Oddziału Spółki w Trzebini
3. Karta zmian

1. Informacje ogólne

1.1. Wprowadzenie

1. Tabor Dębica Sp. z o.o. działa w oparciu o wpis do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000489897. Spółka zarejestrowana w 2014 roku, NIP 872 240 84 30.

2. Tabor Dębica Sp. z o.o. działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2023 poz. 602) oraz z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.

3. W skład przedsiębiorstwa Tabor Dębica Sp. z o.o. wchodzi następujące jednostki składające się na infrastrukturę usługową:

- Zakład Główny w Dębicy – 39-200 Dębica, ul. Sandomierska 39
- Oddział w Sosnowcu – 41-208 Sosnowiec, ul. Plażowa 1
- Oddział w Trzebini – 32-640 Trzebinia, ul. Słowackiego 72

1.2. Definicje i pojęcia

Dla potrzeb Statutu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów:

Regulamin Sieci – akt prawny określający zasady przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów;

droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;

infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;

infrastruktura nieczynna – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;

infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;

linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;

sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;

zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;

obiekt infrastruktury usługowej (OIU) – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy;

operator obiektu infrastruktury usługowej lub operator – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy;

1.3. Cel statutu

„Statut Sieci Kolejowej” jest wykazem bocznic kolejowych oraz innych dróg kolejowych zarządzanych przez Tabor Dębica Sp. z o.o. wraz ze wskazaniem, które stanowią infrastrukturę usługową. Statut zawiera również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę.

1.4. Ramy prawne

Podstawowe warunki prawne funkcjonowania transportu kolejowego, w tym zarządzania infrastrukturą kolejową, określają przepisy Ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do niej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

1.5. Status prawny

1. „Statut Sieci Kolejowej” opracowywany jest na podstawie art. 5 ust. 2a Ustawy o transporcie kolejowym.
2. „Statut Sieci Kolejowej” przyjmowany jest do stosowania z dniem zatwierdzenia przez członka Zarządu Tabor Dębica.
3. Zmiany w załącznikach do „Statutu Sieci Kolejowej” mogą zostać wprowadzone jedynie po zatwierdzeniu przez Zarząd.
4. Statut sporządzany jest w języku polskim i ta wersja jest obowiązująca. Inne wersje językowe mogą mieć tylko charakter informacyjny.

1.6. Obowiązki, zmiany i aktualizacja

1. Statut obowiązuje przez cały czas działania Tabor Dębica Sp. z o.o.
2. Zmiany w Statucie wprowadzane są w uzasadnionych przypadkach i obowiązują od daty ich wprowadzenia.
3. Pełny tekst Statutu publikowany jest na stronie internetowej spółki: www.tabor-debica.pl

1.7. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania w sprawie Statutu należy kierować do:

Tabor Dębica Sp. z o.o.
ul. Sandomierska 39, 39-200 Dębica,
tabor@tabor-debica.pl

2. Elementy infrastruktury podlegające Zarządcy

2.1. Wykaz elementów infrastruktury o statusie bocznic kolejowej

2.1.1. Bocznic Zakład Główny zlokalizowany w Dębicy przy ul. Sandomierskiej

1. Bocznic normalnotorowa Tabor Dębica Sp. z o.o. jest bocznicą stacyjną obsługiwaną ze stacji Dębica Towarowa położonej przy linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica.
2. Bocznic odgałęzia się w km 320,765 linii kolejowej nr 25 od toru stacyjnego nr 6 rozjazdem nr 4
3. Dojazd do bocznic Tabor Dębica Sp. z o.o. ze stacji Dębica Towarowa odbywa się torem nr 115, który rozpoczyna się od środka rozjazdu nr 4 w stacji Dębica Towarowa, a kończy na środku rozjazdu nr 100 na terenie bocznic.
4. Za początek bocznic Tabor Dębica Sp. z o.o. (jej km 0.000) przyjmuje się środek rozjazdu nr 100 w km 320,980 linii kolejowej nr 25.
5. Punkty końcowe bocznic wyznaczają:
 - brama wjazdowa w km 0,138 toru nr 40
 - brama wjazdowa w km 0,721 toru nr 36
6. Bocznic posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 133/UK/23 ważne do 28 grudnia 2028

2.1.2. Bocznicą Oddziału Spółki w Sosnowcu

1. Bocznicą normalnotorowa Tabor Dębica Sp. z o.o., ul. Sandomierska 39, 39-200 Dębica, Oddział w Sosnowcu ul. Plażowa, 41-208 Sosnowiec w stacji Jęzor Centralny JCA zarządcy linii Infra SILESIA S.A.
2. Bocznicą odgałęzia się jako bocznicą stacyjną od toru nr 152 na rozjeździe podwójnym krzyżowym nr 11, typu S49 w km 0.128 linii kolejowej nr 203 Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK SA.) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC. Km 0.128 linii kolejowej nr 203 jest km 0.000 bocznicą kolejowej TABOR DĘBICA.
3. Profil toru dojazdowego nr 132 wynosi 1.07‰ z największym spadkiem w kierunku stacji Jęzor Centralny JCA 1.6‰.
4. Tory bocznicą na całej długości leżą w poziomie 0.0‰.
5. Odległość punktu zdawczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicą wynosi 1.021 m.
6. Bocznicą posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 463/UK/23 ważne do 28 grudnia 2028

2.1.3. Bocznicą Oddziału Spółki w Trzebinii

1. Bocznicą kolejowa normalnotorowa „TABOR Trzebinia” jest bocznicą stacyjną, obsługiwana ze stacji kolejowej „Trzebinia”.
2. Bocznicą odgałęzia się od toru nr 17a, na rozjeździe nr 101, w kilometrze 31,981 linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny.
3. Za punkt zerowy od którego rozpoczęto wyznaczanie odległości na bocznicą „TABOR Trzebinia” (km 0,000) przyjmuje się km 31,981 linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny.
4. Granica utrzymania infrastruktury między PLK S.A., a użytkownikiem bocznicą znajduje się na torze nr 17a w kilometrze 32,412 linii nr 133.
5. Bocznicą posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 027/UK/17 ważne do 25 stycznia 2022.

