



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

# ŚWIADECTWO

Nr T/2008/0004/EL

dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu  
pojazdu kolejowego

Nazwa i typ: *wózek serii Y25Lsd1 typu 22TN*

Producent: *Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR”  
M. Dybowski Spółka Jawna, Dębica*

Rok budowy: *od 2007*

Charakterystyka: *wózek serii Y25Lsd1 typu 22TN jest wózkiem dwuosiowym przystosowanym do współpracy z nadwoziami wagonów towarowych eksploatowanych z prędkością 120 km/h jako wagon próżny i prędkością 100km/h przy nacisku 22,5t/oś.*

*Charakterystyka techniczna wózka serii Y25Lsd1 typu 22TN określona jest w „Opisie technicznym 2-osioowych wózków typu 22TN (Y25Lsd1)”, nr DT Y25 0123-5, wydanie: 2007r., opracowanym przez Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR” Sp. J. w Dębicy.*

*Wózek serii Y25Lsd1 typu 22TN musi być wykonywany zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru wózków typu Y25Lsd1 do wagonów towarowych”, nr WT-12-00, wydanie: z dnia 16.09.2004r., opracowanymi przez Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR” M. Dybowski Sp. J. w Dębicy oraz z dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi, obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi.*

*Wprowadzenie zmian w dokumentacji technicznej i w budowie wózka serii Y25Lsd1 typu 22TN musi być uzgodnione z Urzędem Transportu Kolejowego. Wprowadzenie każdego wózka serii Y25Lsd1 typu 22TN do prób eksploatacyjnych musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego.*

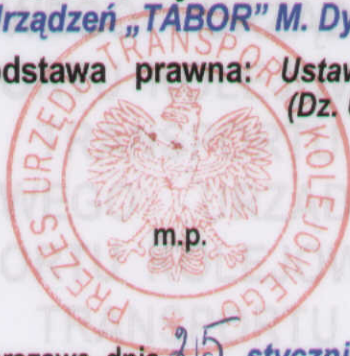
*Niniejsze świadectwo dotyczy wykonania prób eksploatacyjnych przez producenta wózka typu 22TN, przewoźnika kolejowego oraz upoważnionej jednostki badawczej zgodnie z „Programem prób eksploatacyjnych 4-osioowego wagonu węglarki typu 438W serii Eanoss i wózka typu 22TN (Y25Lsd1)”, nr 438W 0128-1, wydanie: grudzień 2007r.*

Badania typu: *zostały wykonane i dały wynik pozytywny.*

Świadectwo ważne jest: *do dnia 30 września 2009 roku*

Świadectwo wydano na wniosek *Zakładów Produkcyjno-Naprawczych Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR” M. Dybowski Spółka Jawna w Dębicy (nr rejestru 533/06).*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia 25 stycznia 2008 r.

Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz